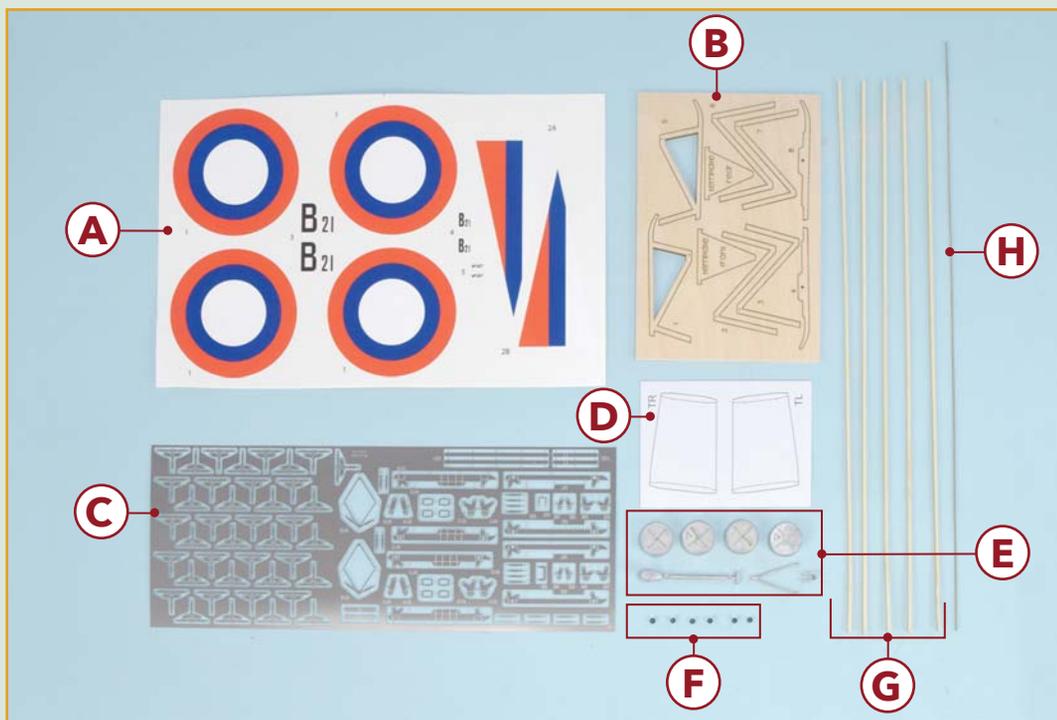


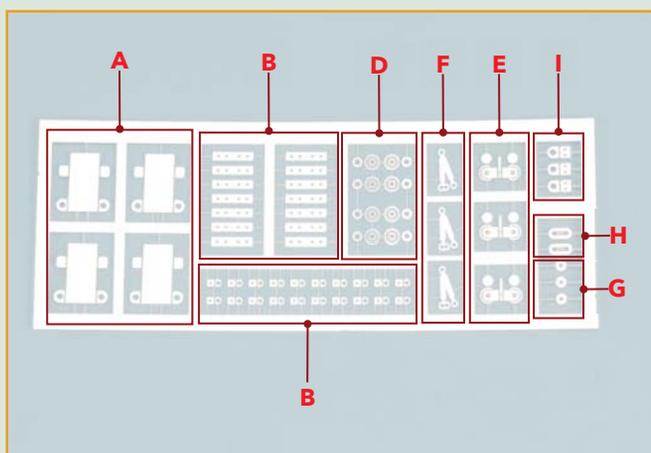
СБОРКА МОДЕЛИ



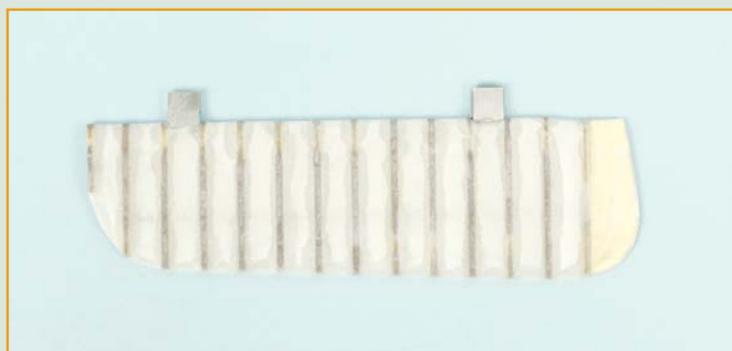
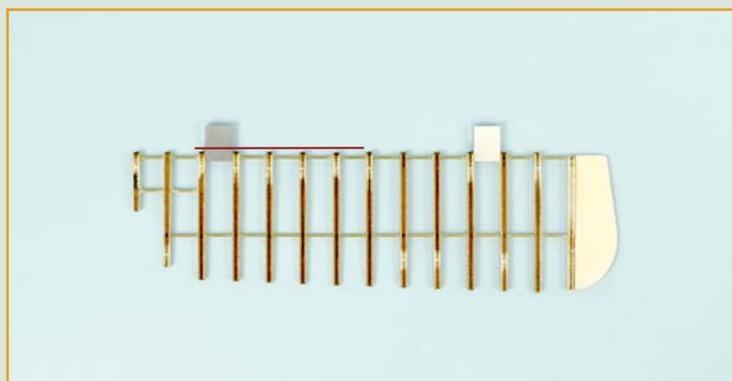
КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

- A. Переводные картинки.
- B. Деревянные детали.
- C. Стальные детали.
- D. Бумажные стенки пулеметной площадки.
- E. Металлические детали шасси.
- F. Стекланные бусины.
- G. Бамбуковые стержни $\varnothing 2 \times 300$ мм.
- H. Латунный стержень $\varnothing 1$ мм.

Используйте этот снимок для идентификации остальных деталей крыла.



Используйте этот снимок для идентификации остальных деталей крыла.

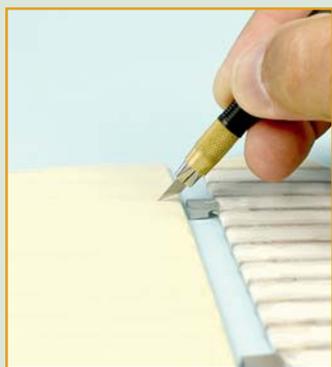


1 Возьмите правый руль высоты, собранный вами ранее, и обклейте его полотном по аналогии с элеронами. Твердой задней кромки у него нет, поэтому добавьте в это место больше клея, чтобы сделать ткань жестче.

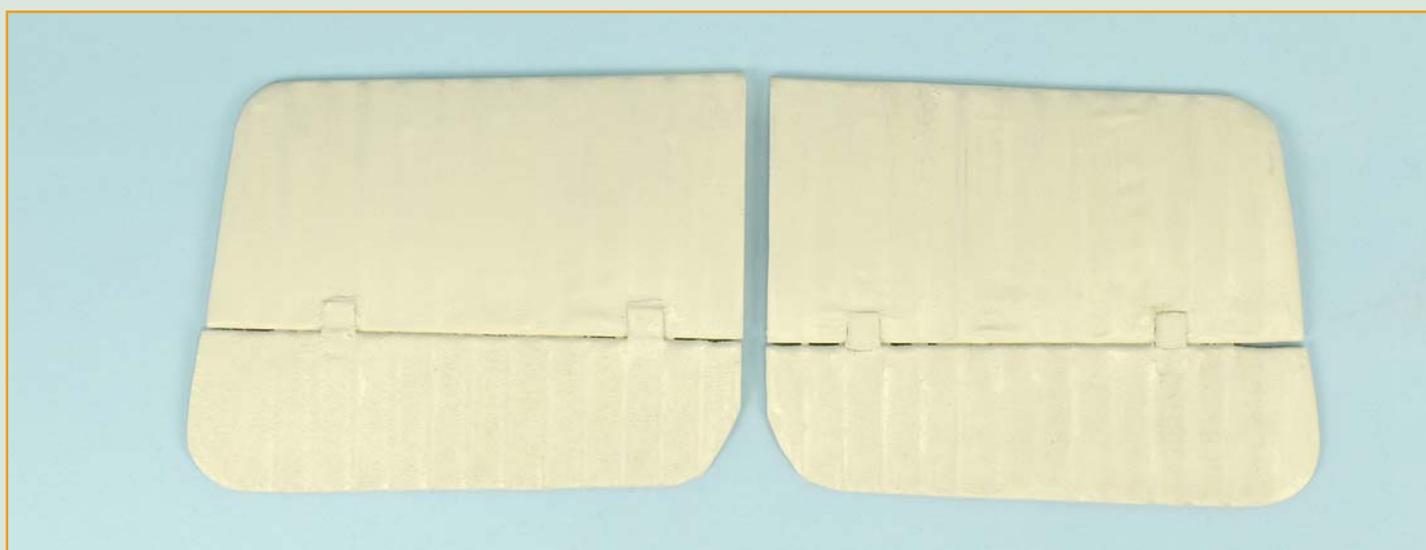
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



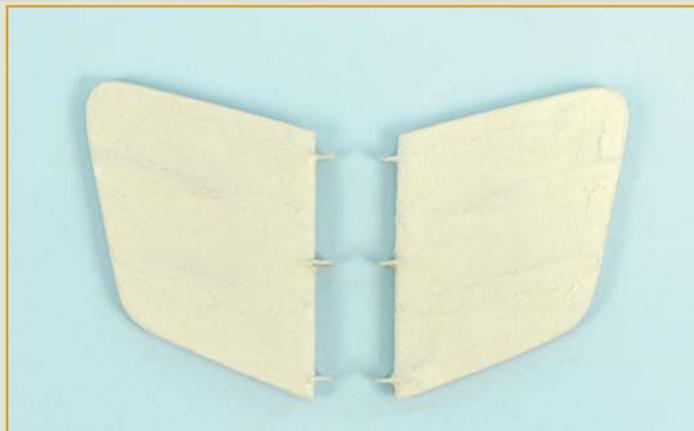
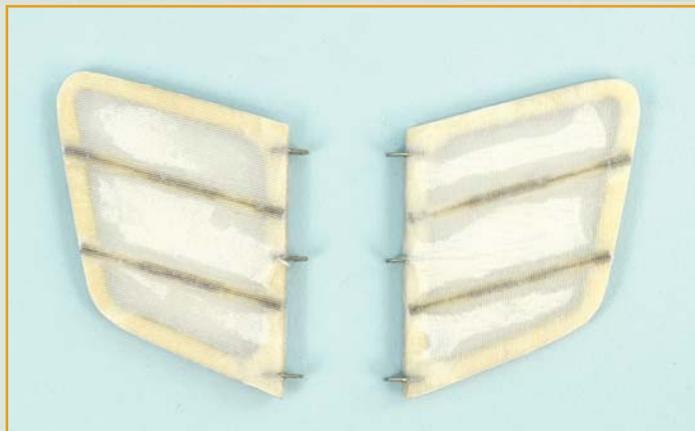
2 Совместите, как показано на снимке, правый руль высоты с правой консолью стабилизатора, выравнив их по левому краю.



3, 4 Сделайте прорезы в обшивке задней кромки стабилизатора, чтобы вставить в них отогнутые боковины петель навески руля. Затем приклейте руль к стабилизатору так же, как вы приклеивали элероны к крылу. Не забывайте, что он должен свободно отклоняться на петлях вверх и вниз.



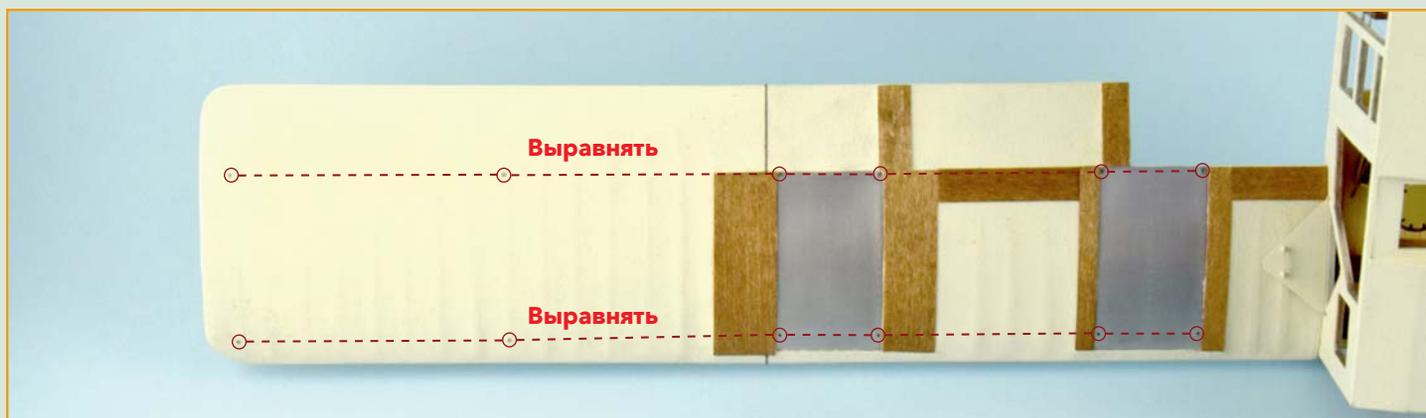
5 Заклейте петли прямоугольными кусочками ткани и в завершение работы окрасьте руль кремовой краской. Затем проделайте все действия, описанные в пунктах 56–60 в журнале № 89 из предыдущей посылки, с другой консолью стабилизатора и другим рулем.



6 Возьмите каркасы боковых рулей направления, изготовленные ранее, обклейте их полотном и окрасьте. Не забудьте перед обклейкой сделать в ткани прорезы для петель.



7 В посылке №23 вы получили детали последней фигурки члена экипажа. Соберите и окрасьте ее в соответствии с инструкциями, которые были подробно описаны в предыдущих номерах журнала.

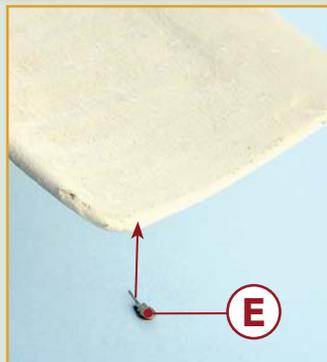


8 Продолжаем работу по сборке нижнего крыла. Просверлите в указанных на верхнем снимке точках нижнего крыла отверстия диаметром 0,75 мм. Они должны проходить сквозь нервюры и быть строго выровнены по линейке. Затем симметрично повторите ту же процедуру на другой половине крыла.

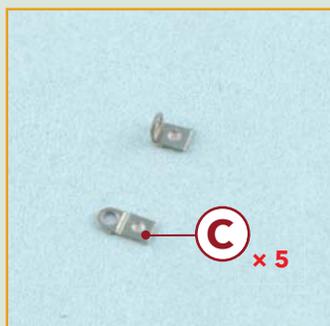
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



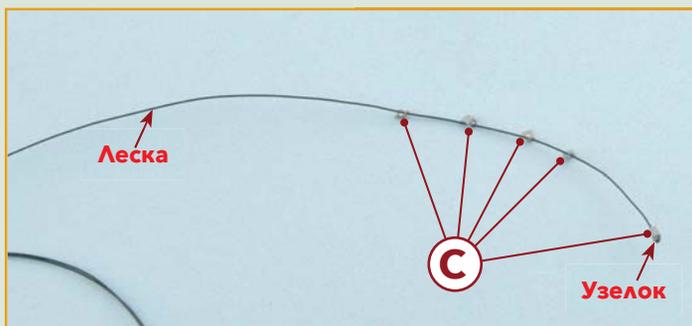
9 Извлеките из заготовки деталь E (шквив) и согните ее, как показано на снимке.



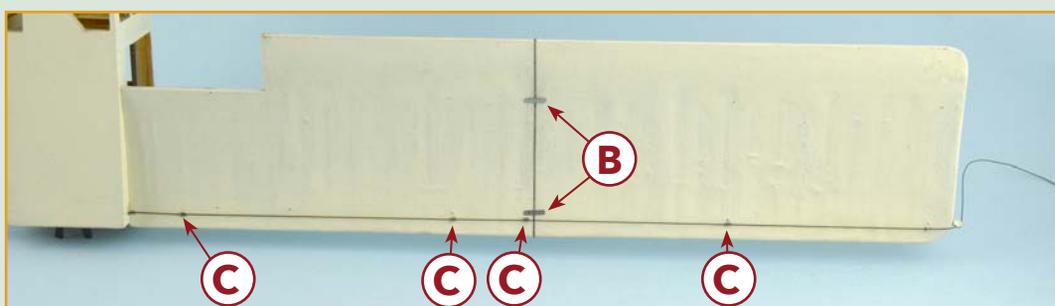
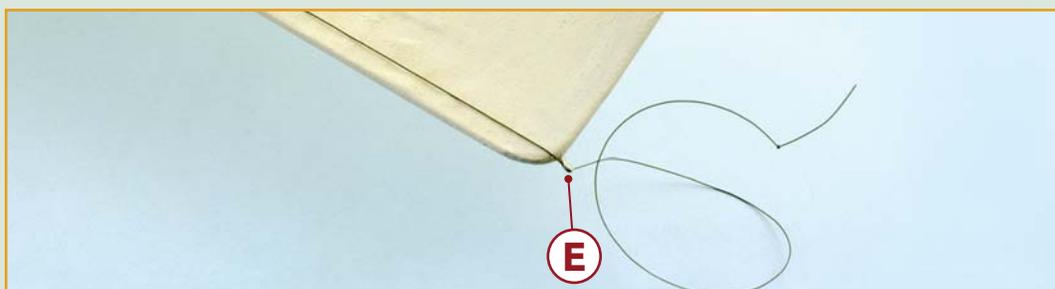
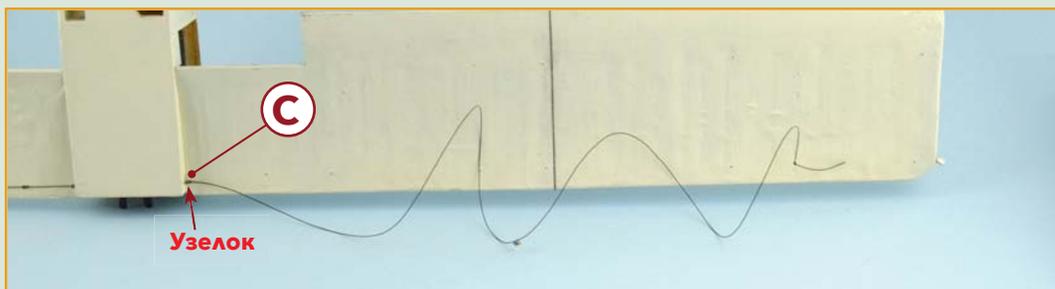
10 Ориентируясь по снимку, просверлите отверстие в законцовке нижнего крыла и слегка под углом вклейте в него шквив. Затем проделайте то же самое на другой законцовке.



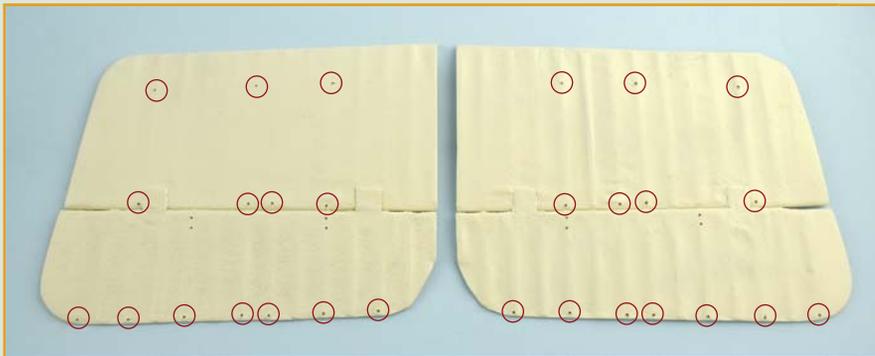
12 Приклейте крайнюю деталь C с узелком к нижней части фюзеляжа под крылом в месте, указанном на снимке. Затем распрямите леску и приклейте остальные детали C к крылу в указанных точках. Пропустите свободный конец лески через шквив. Затем приклейте в указанных местах стальные накладки B.



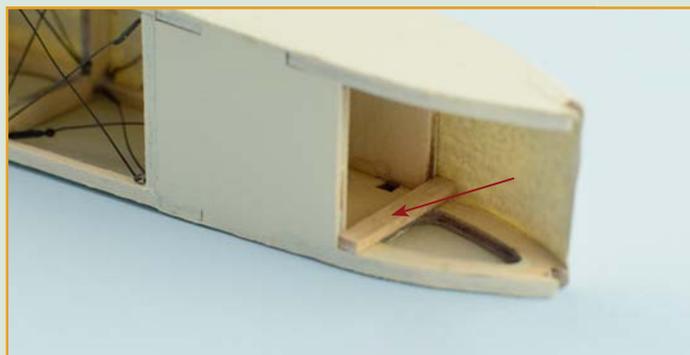
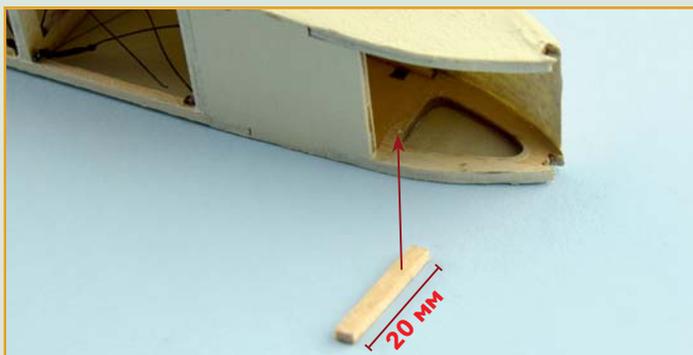
11 Возьмите 5 деталей C, согните их под прямым углом. Затем отрежьте кусок лески длиной 450 мм и проденьте его сквозь отверстия в деталях. На конце сделайте узелок и приклейте к нему крайнюю деталь.



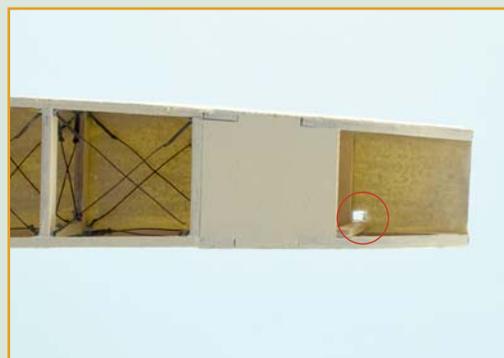
СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 24 (продолжение)



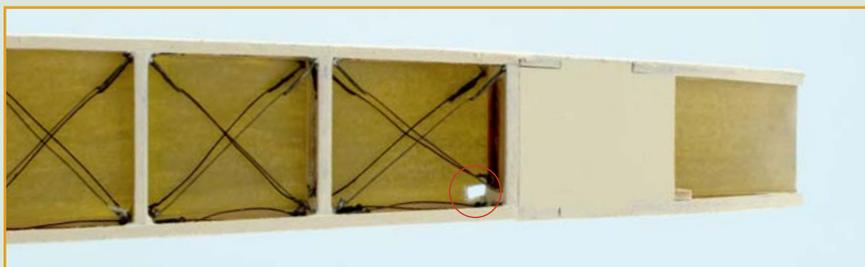
13 Приступаем к сборке хвостового оперения. Возьмите половину стабилизатора с рулями высоты и просверлите в отмеченных местах 14 отверстий диаметром 0,75 мм. Они должны проходить по центру нервюр. Примерьте к отверстиям, примыкающим к линии навески рулей, стальные качалки, полученные вами в 14-й посылке.



14 Возьмите деревянную рейку 2x3 мм, полученную в 20-й посылке, отрежьте от нее фрагмент длиной 20 мм и вклейте его в верхнюю часть законцовки фюзеляжа, как показано на снимке. Внимание, на снимках фюзеляж показан в перевернутом положении.



15 Аккуратно прорежьте острым ножом прямоугольные отверстия в обшивке фюзеляжа размером 2x3 мм, как показано на снимке. Отверстия спереди должны вплотную примыкать к верхним лонжеронам, а сзади — к только что вклеенному отрезку рейки.



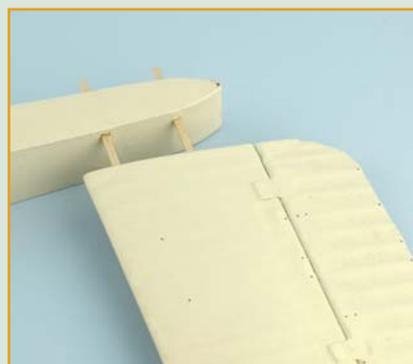
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



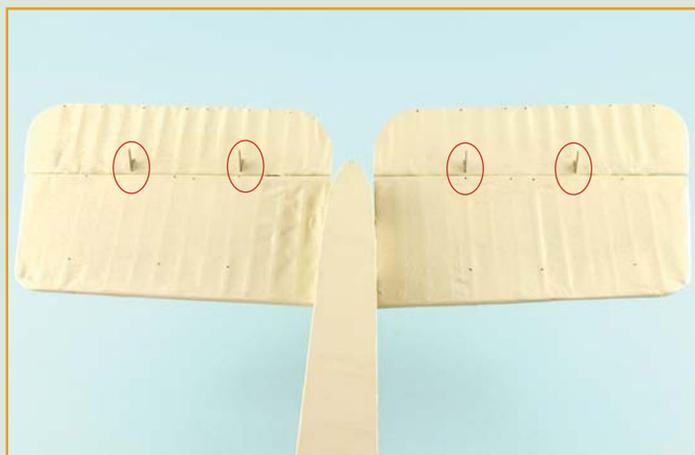
16 Отрежьте от той же рейки два фрагмента длиной 85 мм.



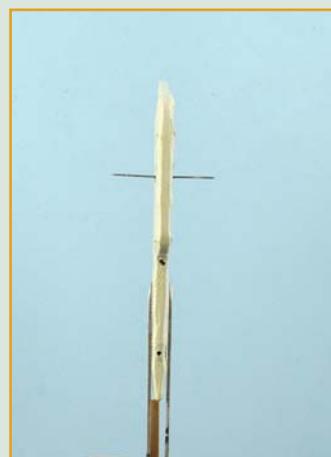
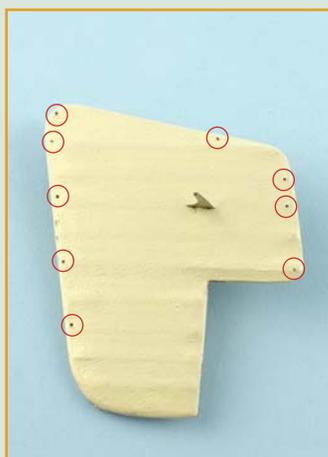
17 Подгоните полученные отрезки к отверстиям в корневых нервюрах стабилизатора. При необходимости обработайте их наждачной бумагой, чтобы они вошли в отверстия.



18, 19 Вставьте отрезки в отверстия до упора и закрепите клеем. Затем проденьте их сквозь отверстия в обшивке фюзеляжа и приклейте к элементам каркаса. При этом выпуклая сторона стабилизатора должна быть обращена вверх. Потом наденьте на стержни с другой стороны вторую консоль стабилизатора и также закрепите ее клеем. Следите за тем, чтобы стабилизатор был параллелен нижнему крылу.

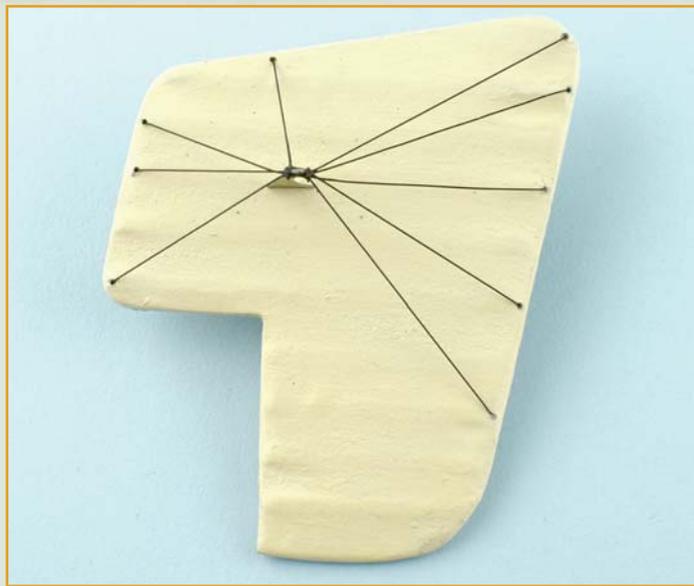
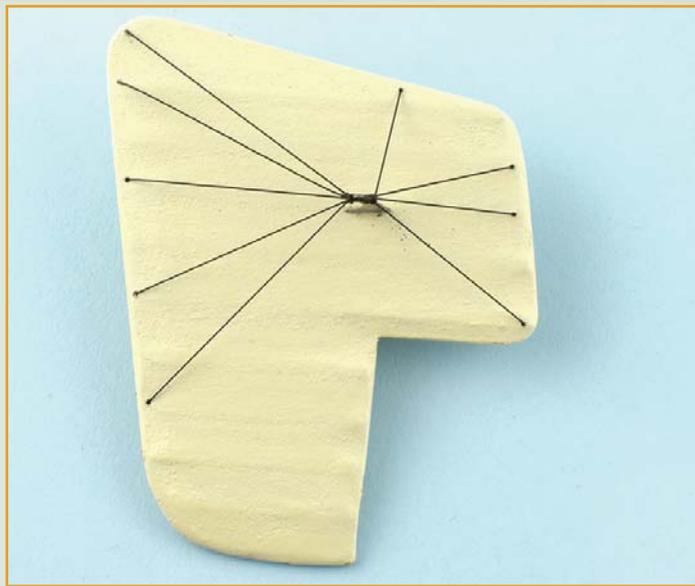


20 Вклейте в отмеченные отверстия на рулях высоты сверху и снизу 8 стальных качалок. Они должны быть строго перпендикулярны рулю, а их наклон – обращен назад.

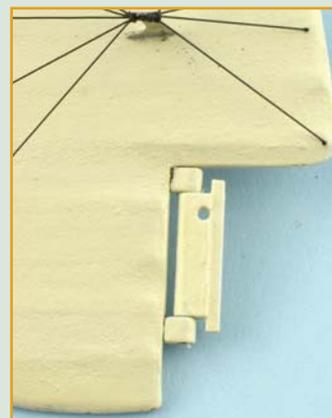
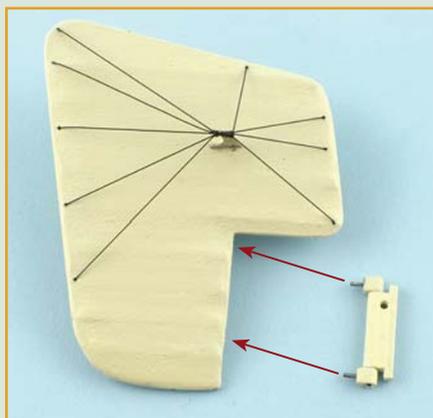


21 Возьмите центральный руль направления, просверлите в нем отверстия в указанных местах и приклейте с обеих сторон еще две качалки из 14-й посылки.

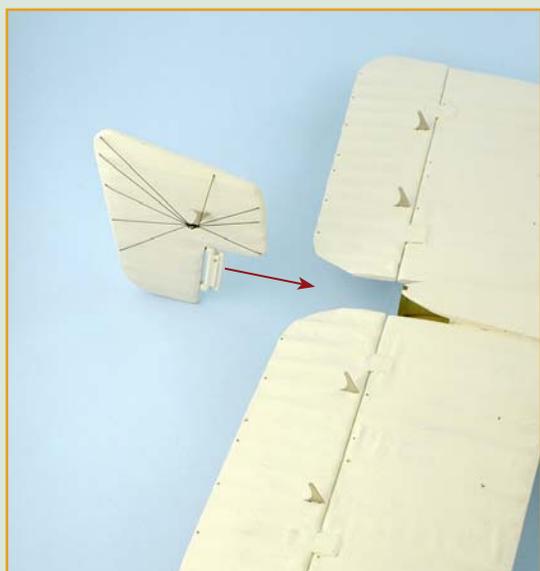
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



22 Теперь аккуратно капните клей в места соединений нервюр с лонжеронами. Следите за тем, чтобы случайно не «прихватить» элерон к петлям, на которых он должен свободно вращаться.

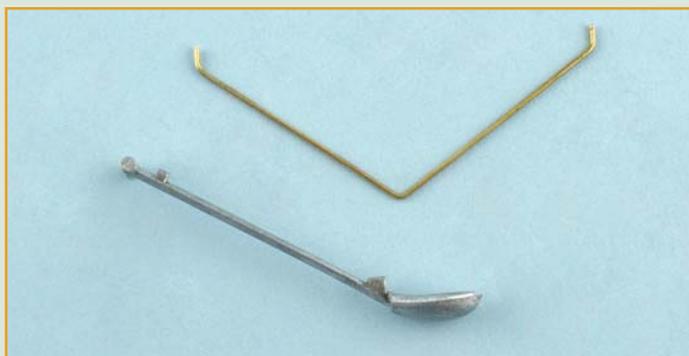
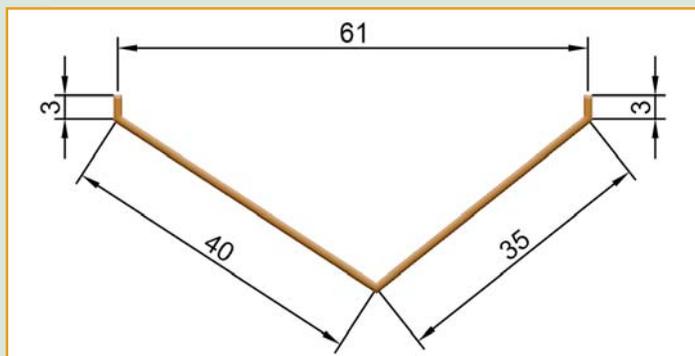


23, 24 Возьмите металлический шарнир навески руля, окрасьте его под цвет полотна и вклейте, как показано на снимке, в отверстия передней кромки.

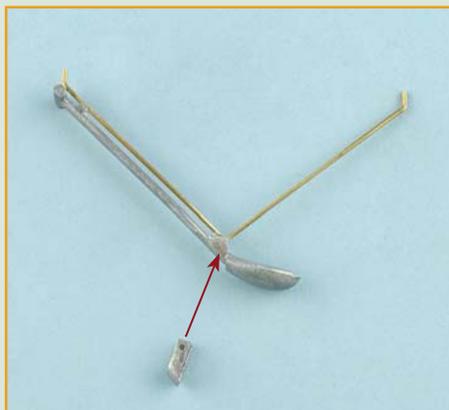


25 Приклейте шарнир с рулем к задней кромке фюзеляжа, как показано на снимке.

СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 24 (продолжение)



26 Приступаем к изготовлению шасси. Отрежьте от латунного стержня диаметром 1 мм фрагмент длиной 81 мм и согните его, как показано на снимке.



27 Приклейте полученную деталь к хвостовому костылю, а затем приклейте снизу в указанной точке U-образную крепежную деталь.



28, 29 Соедините V-образный подкос с U-образной деталью, чтобы их отверстия совпали. Потом проденьте сквозь отверстия короткий отрезок латунного стержня и закрепите клеем. После высыхания клея срежьте избытки стержня. Затем окрасьте готовый костыль с подкосом серебристой, черной и коричневой краской, как показано на снимках.



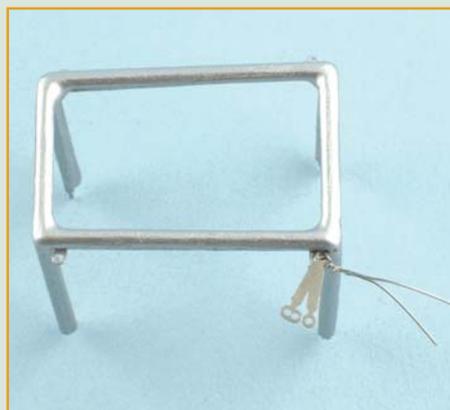
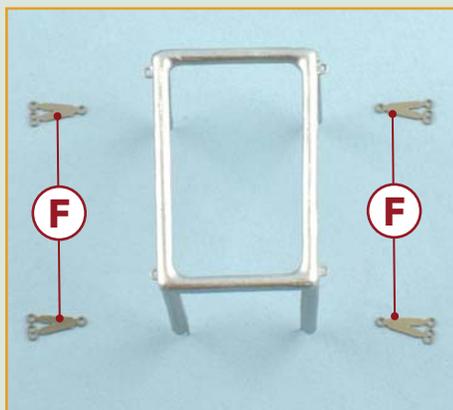
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



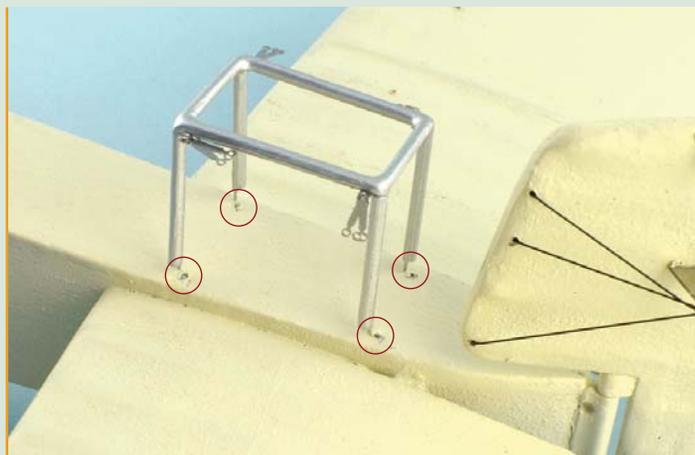
30 Обмотайте хвостовик костыля и поддерживающего стержня леской, которая будет имитировать резиновый амортизационный шнур. Срежьте избыток лески и закрепите конец клеем.



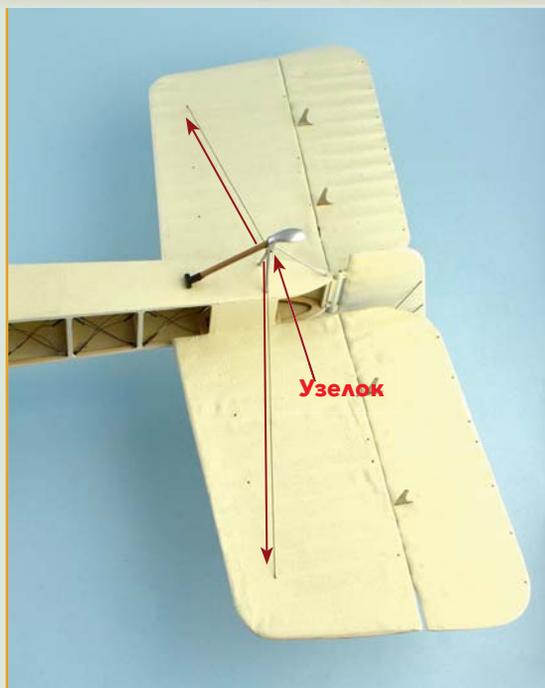
31 В указанных точках просверлите в днище фюзеляжа отверстия диаметром 1 мм и вклейте в них костыль.



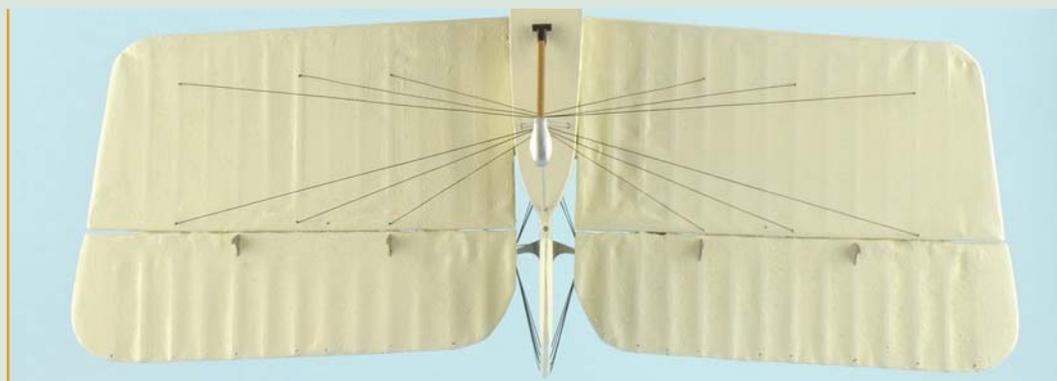
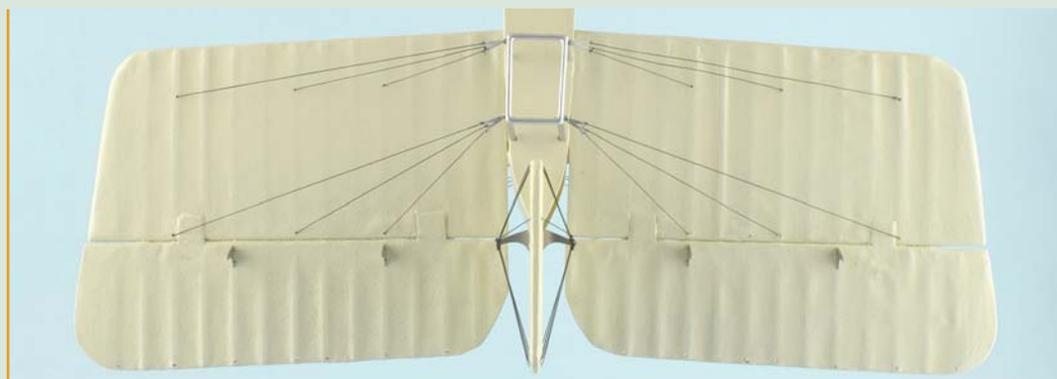
32 Возьмите собранную раму хвостового оперения и четыре тандера F. Свяжите тонкой стальной проволокой тандеры с крепежными петлями по углам рамы, как показано на снимках. Затем срежьте излишки проволоки.



33 Просверлите в верхней грани фюзеляжа 4 отверстия диаметром 0,5 мм и вклейте в них стойки рамы.



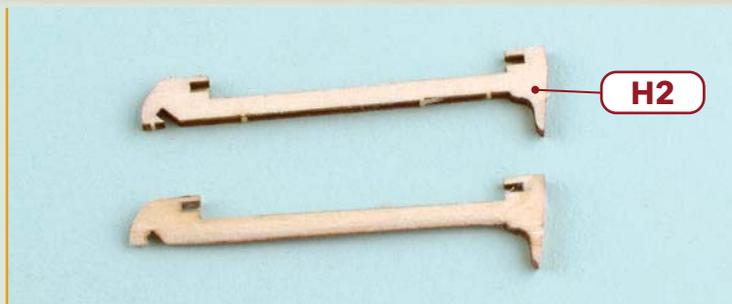
34 Начинаем натяжение расчалок хвостового оперения. Возьмите достаточно длинный отрезок лески, обвяжите его конец вокруг опоры костыля, как показано на снимке, и закрепите его узелком. Пропустите леску сквозь крайнее переднее отверстие в стабилизаторе, затем проденьте ее через отверстие в переднем тандере рамы, слегка натяните и зафиксируйте узелком. Потом сделайте то же самое с другой стороны.



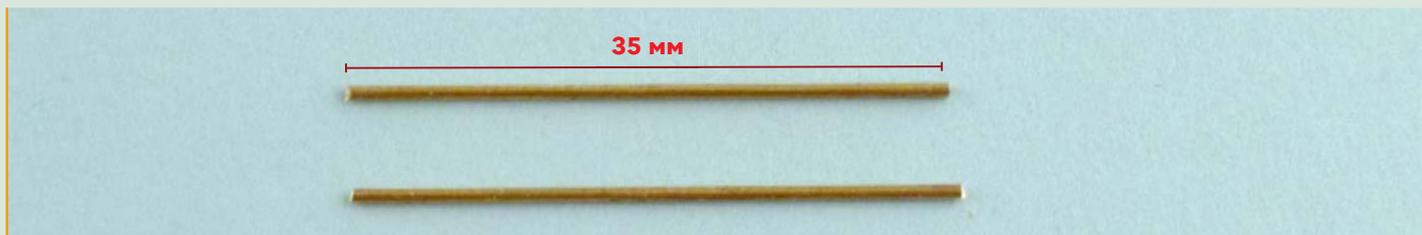
35 Руководствуясь снимками, натяните по той же методике остальные расчалки.



ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



36 Из деревянной заготовки, полученной в 14-й посылке, извлеките две детали H2 — стойки боковых рулей направления. Обработайте их края наждачной бумагой, чтобы придать округлость передним кромкам.

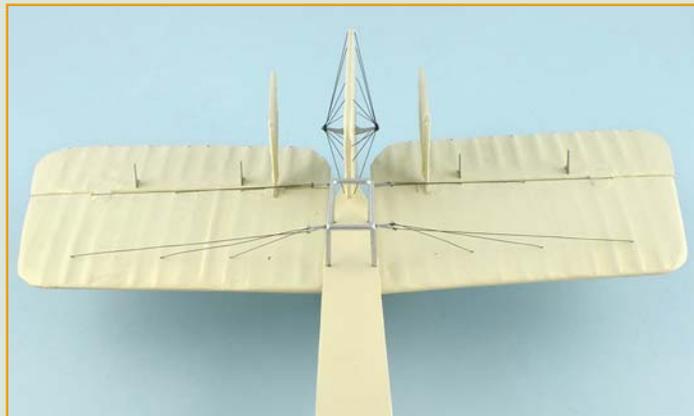
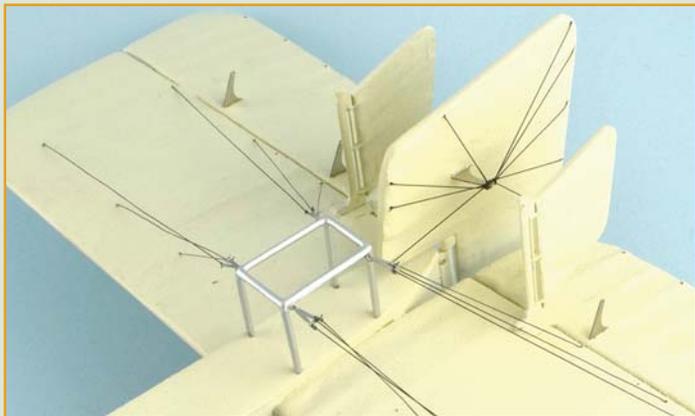


37 Сделайте два ровных отрезка латунного стержня длиной 35 мм. Проденьте их сквозь петли навески рулей, а затем аккуратно вклейте концы стержней в пазы на концах деталей H2. Следите, чтобы клей не попал на петли и не заклинил рули.

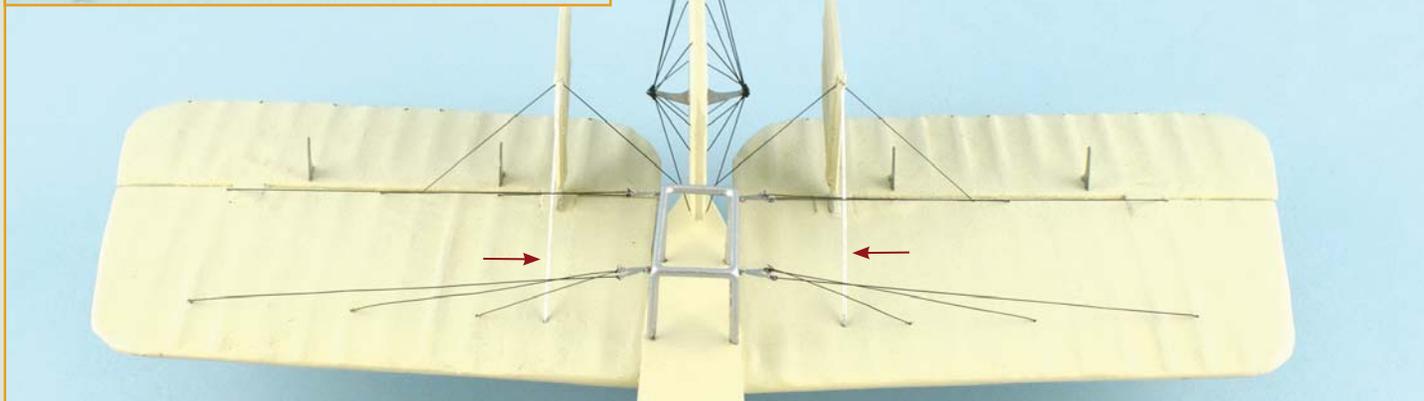
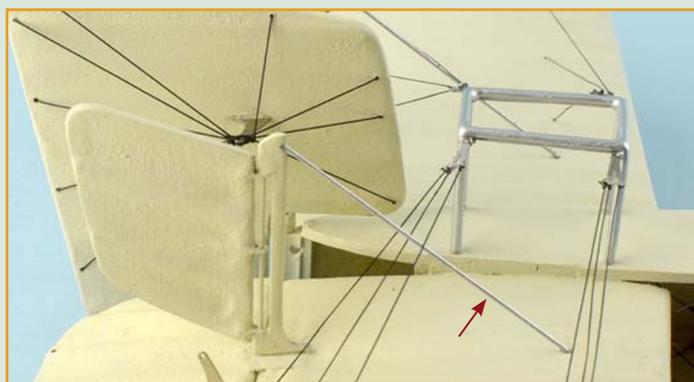


38 В завершение окрасьте собранные рули и стойки кремовой краской.

СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 24 (продолжение)

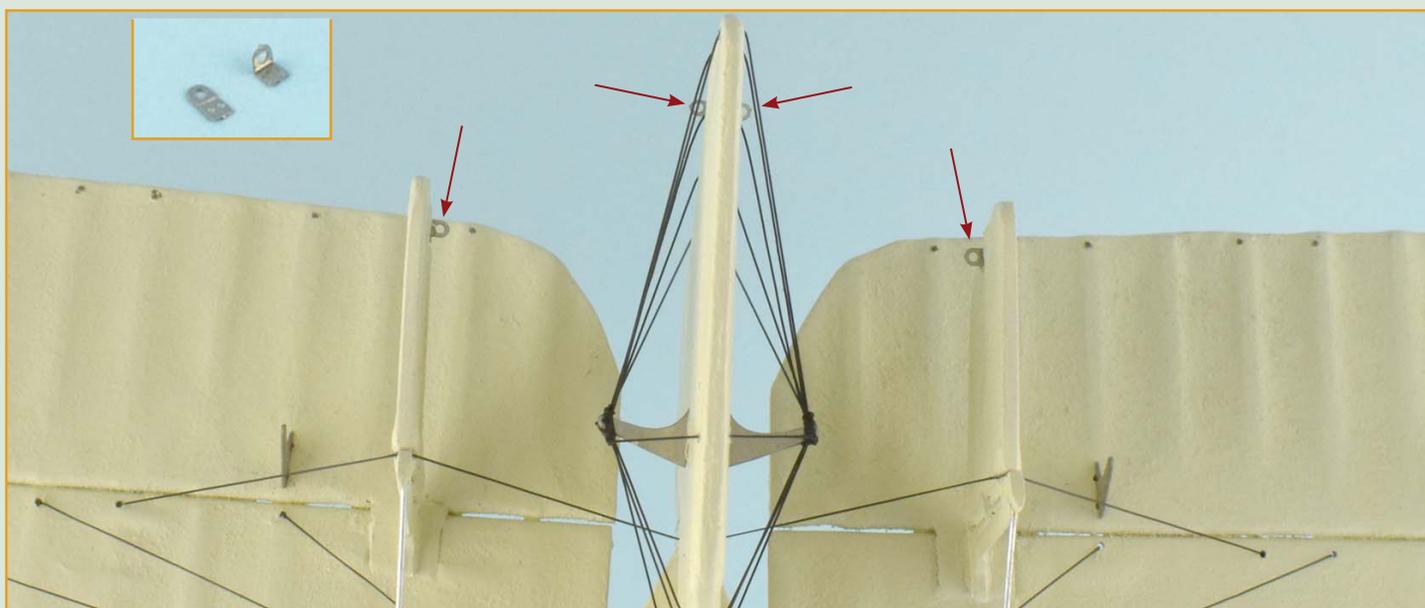
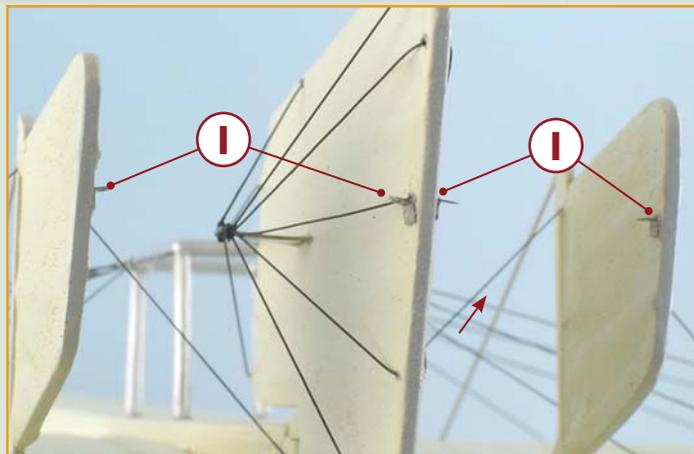
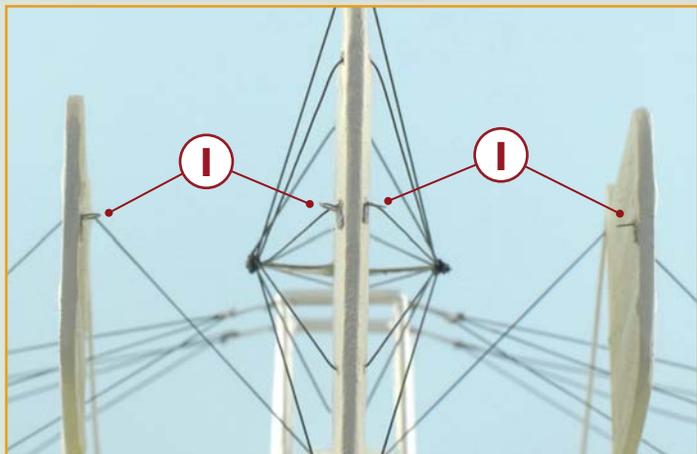


39 Продолжаем собирать хвостовую часть модели. Приклейте готовые рули к стабилизатору в указанных позициях.

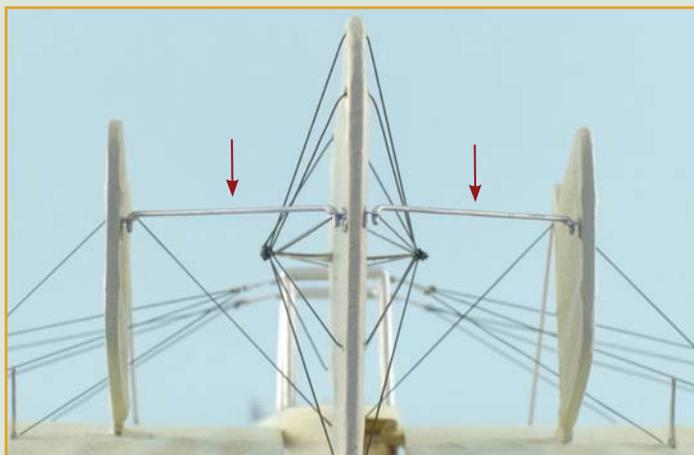
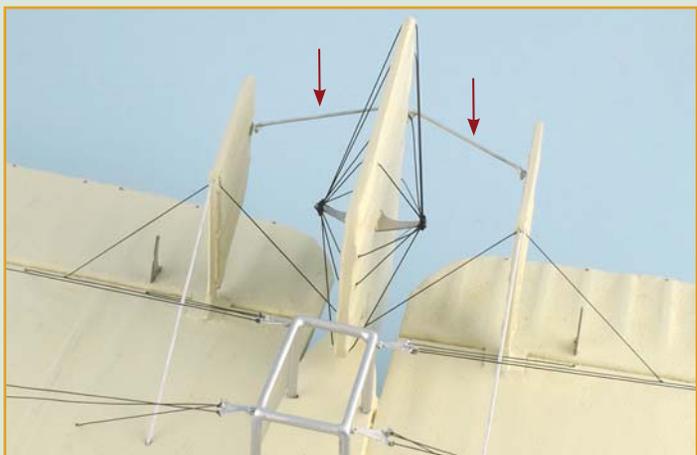


40 Сделайте еще два отрезка латунного стержня длиной 65 мм и отогните у них с одной стороны кончики длиной 2 мм. Это будут передние подкосы боковых рулей. Окрасьте их серебряной краской и приклейте к оперению, как показано на снимках. Отогнутые концы должны быть вклеены в отверстия стабилизатора, а противоположные — приклеены к верхним концам передних кромок стоек боковых рулей. Затем натяните между верхушками стоек боковых рулей и отверстием в шарнире центрального руля диагональные расчалки, показанные на нижнем снимке.

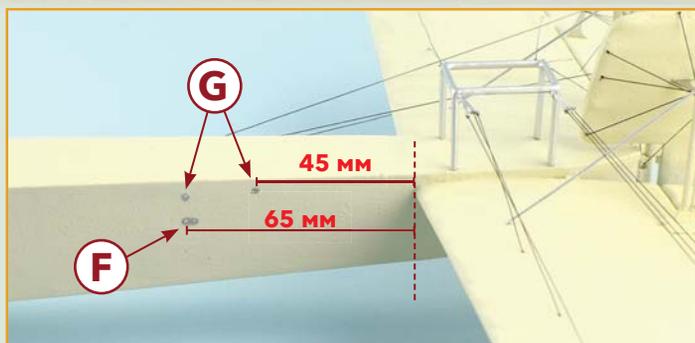
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



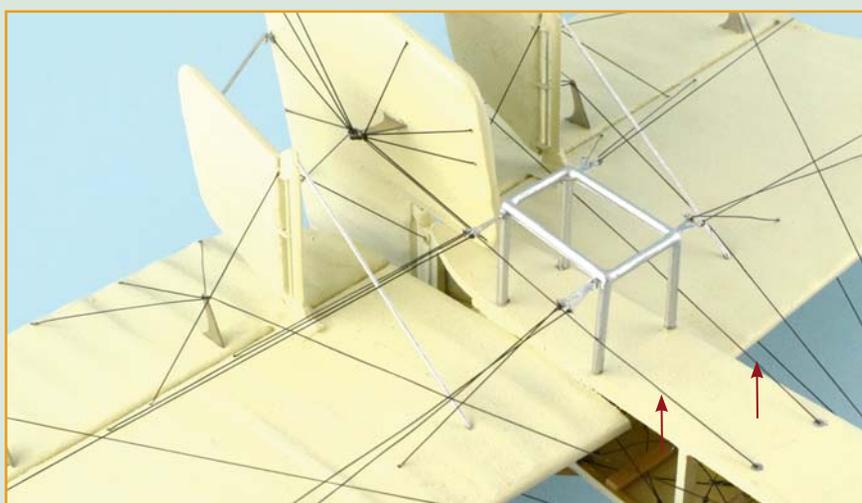
41 Возьмите четыре стальные детали I, согните их под прямым углом и приклейте в указанных местах к центральному и боковым рулям направления. Все они должны находиться на одной горизонтальной линии.



42 Отрежьте от латунного стержня еще два фрагмента длиной по 39 мм и отогните под прямым углом по 2 мм с каждой стороны. Вставьте полученные детали в отверстия деталей I, приклеенных к рулям, как показано на снимке. У вас получились тяги, синхронизирующие работу рулей направления.

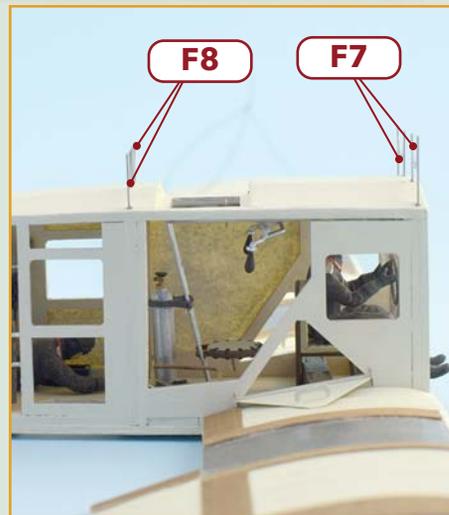
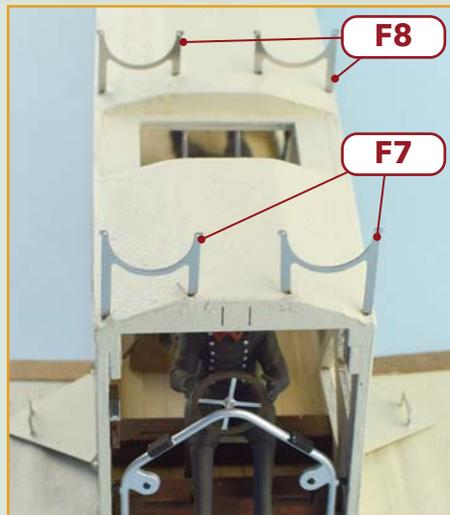
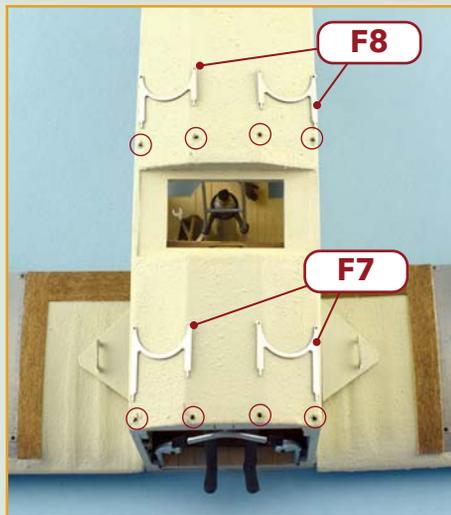


43 Приклейте к бортам фюзеляжа в указанных местах детали G и H (направляющие рулевых тяг). Проделайте отверстия в бортах сквозь отверстия в этих деталях. Вклейте в отверстия достаточно длинные отрезки лески и сделайте из них проводку рулей по тому же принципу, как вы делали проводку элеронов на верхнем крыле. Если вы решили оставить фюзеляж без обшивки, то передние концы лесок надо прикрепить к деталям С4 на 8-м шпангоуте.

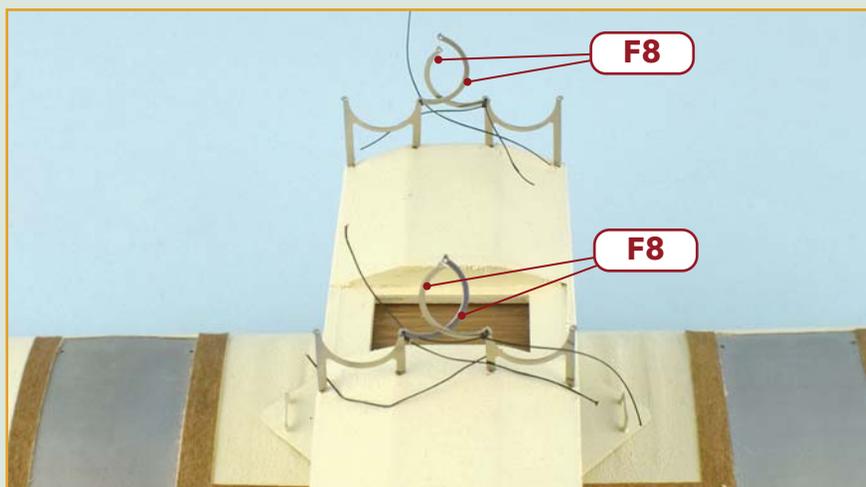


44 Приклейте, как показано на снимке, две детали G к верхней грани фюзеляжа, сделайте под ними отверстия и протяните еще две тяги из отрезков лески между ними и качалками центрального руля направления.

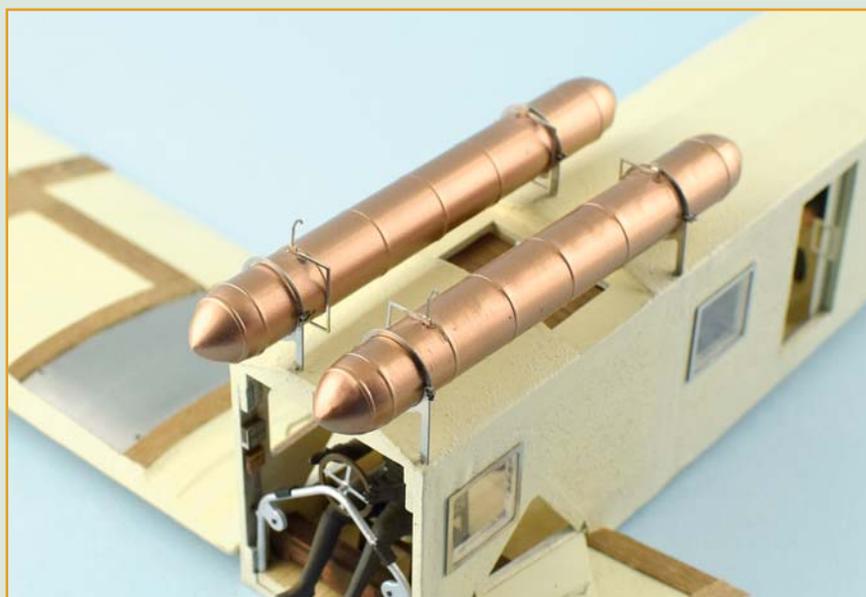
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



45 Приступаем к установке бензобаков. Возьмите стальные опоры F7 и F8, полученные вами в 11-й посылке. Просверлите в указанных местах отверстия диаметром 0,5 мм в крыше фюзеляжа на уровне 1-го и 2-го шпангоутов. Вклейте в эти отверстия посадочные штырьки опор, следя за тем, чтобы опоры стояли вертикально.



46 Из той же 11-й посылки возьмите крепления бензобаков и привяжите их леской к опорам, как показано на снимке.



47 Положите бензобаки на опоры, закройте крепления и зафиксируйте леской с противоположной стороны. Приклеивать баки не обязательно, крепления удерживают их достаточно надежно.